



## РЕГЛАМЕНТ IV ЭТАПА

### «Russian Superbike Championship International Cup 2017» и Чемпионата России по шоссейно-кольцевым мотогонкам 2017

22 июля 2017 г.

#### 1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Нижегородская обл, Богородский район, 37 км трассы Нижний Новгород – Касимов,  
автодром «NRing», 22 июля 2017 г.

#### 2. ОБЪЯВЛЕНИЕ

ООО «Моторспорт» организует 22 июля 2017г. на автодроме «NRing» 4 этап  
«Russian Superbike Championship International Cup 2017».

#### 3. СПОНСОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ

Участник соревнований обязан давать интервью средствам массовой информации  
на фоне официального пресс-вола этап «Russian Superbike Championship International Cup  
2017».

Отказ участника от дачи интервью на фоне официального пресс-вола ведет к  
уплате компенсации организатору в размере 5 000 (пяти тысяч) рублей.

#### 4. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Адреса организационного комитета:

До и после события Организатор ООО "Моторспорт"

Телефон: +7903684-72-88

e-mail: [rsbk2014@mail.ru](mailto:rsbk2014@mail.ru)

[www.sbkruussia.ru](http://www.sbkruussia.ru)

Организатор по шоссейно-кольцевым мотогонкам + 7903684-72-88

Во время события:

Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. Памирская д. 11 Л

Тел: + 7 831 415 35 88

## **5. ТРАССА**

Длина трассы составляет 2670 м.

Все заезды проводятся в направлении: по часовой стрелке

## **6. СУДЕЙСТВО**

Соревнование проводится в соответствии со Спортивным Кодексом FIM, Положениями о соревнованиях «Russian Superbike Championship International Cup 2017», Правилами соревнований «Russian Superbike Championship International Cup 2017» и дополнительными положениями по соответствующим дисциплинам мотоспорта, и настоящим Регламентом этапа.

Официальные лица назначаются Организатором.

## **7. КАТЕГОРИИ И КЛАССЫ**

К соревнованиям допускаются спортсмены на технике следующих классов:

«Superbike», «Supersport», «Superstock 1000», «Superstock 600», «Stock Open», в соответствии с Положениями соответствующих соревнований

## **8. ЗАЯВЛЕНИЕ НА УЧАСТИЕ**

Заявка участника должна быть оформлена на официальном бланке.

Заявки принимаются организатором с момента опубликования данного сообщения и до 21/07/2017 г. включительно посредством on-line регистрации на сайте [www.sbkrussia.ru](http://www.sbkrussia.ru). Время приема последней заявки 12-00 по московскому времени.

Полученные транспондеры, выданные при регистрации, все участники обязаны закрепить на своих мотоциклах и сдать по окончании соревнований в секретариат.

В случае утери или порчи транспондера, участник обязан оплатить его стоимость, эквивалентную 300 евро

**9. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ****Расписание****Пятница 21 июля 2017 г.**

<b>Время</b>	<b>Сессия</b>	<b>Класс</b>	<b>Время</b>
10.00-10.20	Свободные тренировки	Группа D	<b>20</b>
10.20-10.40	Свободные тренировки	Группа C	<b>20</b>
10.40-11.00	Свободные тренировки	Группа B	<b>20</b>
11.00-11.20	Свободные тренировки	Группа A	<b>20</b>
11.20-11.40	Свободные тренировки	Группа D	<b>20</b>
11.40-12.00	Свободные тренировки	Группа C	<b>20</b>
12.00-12.20	Свободные тренировки	Группа B	<b>20</b>
12.20-12.40	Свободные тренировки	Группа A	<b>20</b>
12.40-13.00	Свободные тренировки	Группа D	<b>20</b>
13.00-13.20	Свободные тренировки	Группа C	<b>20</b>
13.20-13.40	Свободные тренировки	Группа B	<b>20</b>
13.40-14.00	Свободные тренировки	Группа A	<b>20</b>
14.00-14.30	Перерыв		<b>30</b>
14.30-14.50	Свободные тренировки	Группа D	<b>20</b>
14.50-15.10	Свободные тренировки	Группа C	<b>20</b>
15.10-15.30	Свободные тренировки	Группа B	<b>20</b>
15.30-15.50	Свободные тренировки	Группа A	<b>20</b>
15.50-16.10	Свободные тренировки	Группа D	<b>20</b>
16.00-20.00	Начало работы секретариата и технической инспекции	Для всех классов	<b>4.00</b>
16.10-16.30	Свободные тренировки	Группа C	<b>20</b>
16.30-16.50	Свободные тренировки	Группа B	<b>20</b>
16.50-17.10	Свободные тренировки	Группа A	<b>20</b>
17.10-17.30	Свободные тренировки	Группа D	<b>20</b>
17.30-17.50	Свободные тренировки	Группа C	<b>20</b>
17.50-18.10	Свободные тренировки	Группа B	<b>20</b>
18.10-18.30	Свободные тренировки	Группа A	<b>20</b>
17.30-18.00	Административный контроль	Stock Open	<b>30</b>
18.00-18.30	Административный контроль	STK 600, STK 1000, Woman	<b>30</b>
18.30-19.00	Административный контроль	Supersport, EVO 600 2, EVO 600	<b>30</b>
19.00-19.30	Административный контроль	Superbike, EVO 600 2, EVO 600	<b>30</b>
19.30-20.00	Административный контроль	Все классы	<b>30</b>

**Суббота 22 июля 2017 года**

<b>Время</b>	<b>Сессия</b>	<b>Класс</b>	<b>Время</b>
8.00-8.20	Дополнительная регистрация	SSP/EVO 600 2/EVO 600	<b>20</b>
8.20-8.40	Дополнительная регистрация	SBK/EVO 1000 2/EVO 1000	<b>20</b>
8.40-9.00	Дополнительная регистрация	STK 600/1000/ класс Woman	<b>20</b>
9.00-9.20	Дополнительная регистрация	SO 600/1000	<b>20</b>
8.40-8.55	Брифинг	SSP/EVO 600 2/EVO 600/	<b>15</b>
9.00-9.15	Брифинг	SBK/EVO 1000 2/EVO 1000/	<b>15</b>
9.20-9.35	Брифинг	STK 600/1000/ класс Woman	<b>15</b>
9.40-9.55	Брифинг	SO 600/1000	<b>15</b>
8.55-9.15	Медицинская комиссия	SSP/EVO 600 2/EVO 600/	<b>20</b>
9.15-9.35	Медицинская комиссия	SBK/EVO 1000 2/EVO 1000/	<b>20</b>
9.35-9.55	Медицинская комиссия	STK 600/1000/ класс Woman	<b>20</b>
9.55-10.15	Медицинская комиссия	SO 600/1000	<b>20</b>
10.00-10.20	Официальная тренировка	SSP/EVO 600 2/EVO 600	<b>20</b>
10.25-10.45	Официальная тренировка	SBK/EVO 1000 2/EVO 1000	<b>20</b>
10.50-11.10	Официальная тренировка	STK 600/1000/ класс Woman	<b>20</b>
11.15-11.35	Официальная тренировка	SO 600/1000	<b>20</b>
11.40-12.00	Квалификация	SSP/EVO 600 2/EVO 600	<b>20</b>
12.05-12.25	Квалификация	SBK/EVO 1000 2/EVO 1000	<b>20</b>
12.30-12.50	Квалификация	STK 600/1000/ класс Woman	<b>20</b>
12.55-13.15	Квалификация	SO 600/1000	<b>20</b>
14.00-14.15	Открытие соревнований		<b>15</b>
14.15-14.30	Предстартовая процедура	SSP/EVO 600 2/EVO 600	<b>15</b>
14.30-14.55	Первый гоночный заезд (12 кругов)	SSP/EVO 600 2/EVO 600	<b>25</b>
14.55-15.10	Награждение	SSP/EVO 600 2/EVO 600	<b>15</b>
15.10-15.25	Предстартовая процедура	SBK/EVO 1000 2/EVO 1000	<b>15</b>
15.25-15.55	Первый гоночный заезд (15 кругов)	SBK/EVO 1000 2/EVO 1000	<b>30</b>
15.55-16.10	Награждение	SBK/EVO 1000 2/EVO 1000	<b>15</b>
16.10-16.20	Предстартовая процедура	STK 600/1000/ класс Woman	<b>10</b>
16.20-16.35	Гоночный заезд (10 кругов)	STK 600/1000/ класс Woman	<b>15</b>
16.35-16.50	Награждение	STK 600/1000/ класс Woman	<b>15</b>
16.45-16.55	Расстановка	SO 600/1000	<b>10</b>
16.55-17.10	Гоночный заезд (8 кругов)	SO 600/1000	<b>15</b>
17.10-17.20	Награждение	SO 600/1000	<b>10</b>
17.20-17.35	Предстартовая процедура	SSP/EVO 600 2	<b>15</b>
17.35-18.00	Второй гоночный заезд (12 кругов)	SSP/EVO 600 2	<b>25</b>
18.00-18.10	Награждение	SSP/EVO 600 2	<b>10</b>

18.10-18.25	Предстартовая процедура	SBK/EVO 1000 2	<b>15</b>
18.25-18.50	Второй гоночный заезд (15 кругов)	SBK/EVO 1000 2	<b>25</b>
18.50-19.00	Награждение	SBK/EVO 1000 2	<b>10</b>

## **10. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ**

В каждом классе награждаются гонщики, занявшие I – III места. Победители награждаются памятными призами от организаторов. Церемония награждения будет проходить на подиуме для награждения, после каждого гоночного заезда. Пилоты, занявшие призовые места на церемонию награждения будут допускаться только в полной мотоэкипировке.

## **11. ПРОТЕСТЫ**

Все протесты должны быть сформулированы в соответствии с Дисциплинарным и Юридическим Уставом FIM и сопровождаться денежным взносом, в размере 4500 руб.

## **12. СТРАХОВАНИЕ**

Подписанное заявление на участие в соревнованиях гонщика является подтверждением того, что гонщик застрахован и имеет на руках действующий страховой полис от травм и несчастного случая (предусматривающий участие в соревнованиях по мотоспорту) со страховой суммой не менее 500.000 руб.

Организаторы не несут ответственность за страхование гонщиков в случае аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный мотоциклу, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

## **13. ОТКАЗ ОТ ПРАВА АПЕЛЛИРОВАТЬ ПРОТИВ СПОРТИВНОГО РУКОВОДСТВА**

Сам факт участия гонщика не дает ему права апеллировать против Организаторов этапа (либо его представителей или агентов) посредством судейской комиссии, суда или каким-либо другим законным способом, за любой ущерб, возникший вследствие всякого рода действий или упущений со стороны организаторов, официальных лиц, их представителей или агентов во время применения данного Регламента или каких-либо дополнений к нему, появившихся позже, или по другим причинам, возникшим вследствие вышеупомянутых обстоятельств.

## 14. ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К ПРАВИЛАМ И ПОЛОЖЕНИЯМ

Все изменения внесены только для обеспечения безопасности.

14.1 Максимальная скорость на пит-лейне составляет 60 км/ч.

14.2 По прохождении технического контроля, пилот обязан наклеить наклейку «технический осмотр» на видимое место мотоцикла, а также наклейку на шлем. Без размещения наклеек, судья на выпуске вправе отказать пилоту в заезде.

14.3 Тренировка старта разрешена во время официальных и квалификационных тренировок, после показа финишного флага, на круге съезда, на участке, указанном дополнительно на брифинге.

14.4. Нарушение дресс-кода во время официальных дней соревнования(22/07/2017) – штраф 0,5 суммы размера стартового взноса, за каждый факт нарушения пилотом или его представителем.

14.5 Парковка личного автомобиля вне зоны расположения команды или парковки участников соревнования - штраф в размере 0.5 суммы стартового взноса.

Официальные интернет-сайт: [www.sbkrussia.ru](http://www.sbkrussia.ru) – сайт Международного соревнования по шоссейно-кольцевым мотогонкам «Russian Superbike Championship International Cup 2017».

14.6. Организатор в праве создать систему контроля и прохода лиц, задействованных на соревновании. Для этого он должен организовать схему пропускной системы по зонам спортивного сооружения. Для этого Организатор может вводить любые виды пропусков как для визуального контроля, так и для электронного. Регламент получения пропусков устанавливается организатором. После установленной даты, организатором могут быть добавлены дополнительные условия получения пропусков, в том числе за дополнительную оплату.

14.7 Участник обязан разместить видеокамеру, предоставленную организатором, для записи видео «он боард» на свой мотоцикл. Монтаж видео камеры осуществляется бригадой организатора.

14.9 Участник соревнований обязан разместить наклейки спонсоров и партнеров на своем мотоцикле согласно схеме (схема находится на техническом контроле), если размещение наклейки спонсора не возможно в данном месте, наклейка наклеивается на другое место по согласованию с организатором соревнования. Отказ участника от размещения обязательной рекламы на мотоцикле ведет к уплате компенсации организатору в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей.

14.10 Пилот (представитель) обязан предоставить свой мотоцикл и экипировку в бокс технической инспекции в течении первых пяти минут, отведенных его классу для

прохождения технического контроля. В случае не предоставления вышеперечисленного инвентаря для осмотра в указанное время -это можно сделать после общего осмотра своего класса. Стоимость персонального осмотра техники и экипировки составляет 2 000 (две тысячи) рублей и осуществляется по согласованию со старшим техническим комиссаром (Иванов Николай).

14.11 Опоздание на брифинг, приравнивается к отсутствию на нем. Персональный брифинг для пилота может провести главный судья соревнования или его помощник. Стоимость персонального брифинга 2 000 (две тысячи) рублей.

14.12 Победители заездов выходят на подиум в бейсболках генерального партнера соревнований. Отказ от выхода на подиум в бейсболке партнера ведет к уплате компенсации организатору в размере 10 000 (десять тысяч) рублей.

14.13 В случае отсутствия пилота на торжественном открытии соревнований, на пилота накладывается штраф, в размере стартового взноса.

14.14 Стартовая решетка формируется по результатам квалификации.

14.15 Если спортсмен не квалифицировался, то он может быть допущен к старту с последнего места стартовой решетки, только в случае выполнения условия 115% от времени лидера квалификации его класса в любой из официальной тренировок.

14.16 В соревновании класса «Superstock 1000», «Superstock 600», «Woman» допустить к участию спортсменов, принимавших участие в Кубке России по шоссейно-кольцевым мотогонкам в 2015 и 2016 годах, а также в RSBK 2015, 2016 годах для увеличения числа пилотов в данных классах и популяризации этих классов.

Председатель Комиссии по ШКМГ \_\_\_\_\_/Иванов В.В.

Организатор соревнований \_\_\_\_\_/Корниенко Р.Я/