



Утверждаю

Президент МФР  
А.В. Джеус

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
о личном соревновании  
**«Russian Superbike Championship 2017»**  
**(International Cup)**  
и Чемпионата России по шоссейно-кольцевым гонкам 2017

**1. Цели и задачи.**

- 1.1. Популяризация и развитие шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в России и привлечение молодежи к занятиям мотоспортом.
- 1.2. Выявление сильнейших спортсменов и подготовка их для участия в различных международных соревнованиях.

**2. Руководство и Организация**

- 2.1. ООО "Моторспорт" проводит соревнование «Russian Superbike Championship International Cup 2017» по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам в 2017 году, далее «RSBK» и Чемпионат России по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам в рамках RSBK, далее «ЧР 2017».
- 2.2. Непосредственно подготовку и проведение RSBK и ЧР 2017 осуществляет Организатор ООО «Моторспорт».
- 2.3. Нормативными документами Соревнований являются Спортивный кодекс FIM, Правила проведения соревнований RSBK, Классификация и технические требования к гоночным мотоциклам МФР для классов: «Superbike», «Supersport», настоящее Положение и Регламент этапа.
- 2.4. В случае возникновения спорных вопросов – руководствоваться данным Положением.
- 2.5. RSBK и ЧР 2017 проводится для классов «Superbike» и «Supersport».
- 2.5.1. Для продвижения соревнований, в рамках RSBK по итогам каждого этапа проводится награждение участников внутри утвержденных классов в номинациях:  
«Superbike» и внутренние номинации - «Superbike EVO I», «Superbike EVO II»  
«Supersport» и внутренние номинации «Supersport EVO I», «Supersport EVO II».
- 2.6. Судейство осуществляется судейской коллегией МФР и FIM, по представлению комиссии ШКГ МФР.

**3. Календарь соревнований**

Номер этапа	Дата проведения	Место	Примечание
1	20 мая 2017г.	г. Нижний-Новгород, автодром «Nring»	
2	03 июня 2017 г.	г. Казань, автодром «Kazanring»	
3	17 июня 2017 г.	МО, г. Волоколамск, автодром «MoscowRaceway»	
4	22 июля 2017 г.	г. Нижний-Новгород, автодром «Nring»	
5	05 августа	г. Казань, автодром «Kazanring»	
6	26 августа	МО, АДМ Москва новой конфигурации (Раменский район Московская область)	

- 3.1. Направление движения по треку на разных этапах соревнований будет разное (по часовой или против часовой стрелки) и будет указано отдельно в Регламенте каждого этапа

#### 4. Участники соревнований

4.1. К участию в соревнованиях допускаются участники имеющие: национальную лицензию типа «А», соответствующую экипировку, т.е. омологированные шлем, перчатки, комбинезон, мотоботы и оплатившие стартовые взносы за каждый этап соревнований. Пилоты других стран предоставляют лицензию своих национальных федераций и разрешение на участие в соревновании от своих национальных федераций.

Все спортсмены обязаны заключить договор с Организатором на участие в соревнованиях. Для участия в ЧР 2017 допускаются участники, имеющие подтверждение присвоенного разряда или звания. Разряд должен быть не ниже уровня требований Министерства спорта РФ (первый взрослый разряд по Мотоспорту)

4.1.1. Для прохождения регистрации на каждом этапе соревнований спортсмен должен предоставить в секретариат следующие документы:

- оригинал национальной лицензии спортсмена типа "А1" или разовая лицензия;
- оригинал полиса спортивной медицинской страховки от несчастного случая на сумму не мене 500 000 рублей, включающий занятия мотоциклетным или экстремальным видами спорта;
- мед.допуск на участие в соревнованиях сроком действия до 3 месяцев;
- зачетная книжка спортсмена или министерский приказ о присвоении спортивного звания (категории) – для зачета ЧР;
- для несовершеннолетних спортсменов разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам, заверенное нотариально.

4.1.2. В случае травмы. После выздоровления участник также обязан предоставить справку от врача о допуске к соревнованиям.

4.2. При прохождении регистрационных проверок на каждом этапе соревнований лицензия участника остается в Секретариате до окончания соревнований и является залогом при решении всех спортивных, дисциплинарных и имущественных вопросов.

4.3. Возраст участников:

Классы:

«Superbike», — достигшие 18 лет до 60 лет.

«Supersport», — достигшие 16 лет, для ЧР достигшие 18 лет до 60 лет.

4.4. Награждение по итогам каждого этапа проводится в следующих классах:

- «Superbike»,
- «Supersport».

#### 5. Условия подачи заявок. Оплата регистрационных и стартовых взносов

5.1. Каждый участник, имеющий гоночную лицензию, подписавший заявку на участие и подавший ее в секретариат соревнования, считается заявленным для участия в RSBK.

#### 5.2. Взносы участников

##### Стартовые взносы.

Для участников личных соревнований определены следующие стартовые взносы:

№ этапа	Место проведения	Классы, Номинации	Размер стартовых сборов
1	г. Нижний - Новгород, автодром	SBK/SSP	13 000,00 руб.
		EVO 1000 2/EVO 600 2	13 000.00 руб.

	«Nring»	EVO 1000/EVO 600	10 000.00 руб.
2	г. Казань автодром «Kazanring»	SBK/SSP	13 000,00 руб.
		EVO 1000 2/EVO 600 2	13 000.00 руб.
		EVO 1000/EVO 600	10 000.00 руб.
3	г. Волоколамск Автодром«MRW»	SBK/SSP	16 000.00 руб.
		EVO 1000 2/EVO 600 2	16 000, 00 руб
		EVO 1000/EVO 600	13 000,00 руб.
4	г. Нижний - Новгород, автодром «Nring»	SBK/SSP	13 000,00 руб.
		EVO 1000 2/EVO 600 2	13 000.00 руб.
		EVO 1000/EVO 600	10 000.00 руб.
5	г. Казань автодром «Kazanring»	SBK/SSP	13 000,00 руб.
		EVO 1000 2/EVO 600 2	13 000.00 руб.
		EVO 1000/EVO 600	10 000.00 руб.
6	МО, АДМ Москва	SBK/SSP	13 000,00 руб.
		EVO 1000 2/EVO 600 2	13 000.00 руб.
		EVO 1000/EVO 600	10 000.00 руб.

**5.3.** Датчик хронометража (транспондер) выдается на каждом этапе в аренду и должен быть возвращен после окончания финального заезда в пункт управления гонкой. Сумма аренды датчика определяется регламентом этапа.

**5.4.** В случае отказа оплаты, Организатор оставляет за собой право ходатайствовать о приостановки действия спортивной лицензии пилота перед национальной Федерацией.

## **6. Условия проведения соревнований**

**6.1.** Каждый этап содержит следующие заезды для классов: «Superbike», «Supersport», разделяющиеся на тренировки и гонки:

Свободные тренировки, именуемые практикой.

Количество свободных тренировок определяется регламентом этапа. Продолжительность сессии не менее 15 минут;

Минимум один квалификационный заезд, продолжительностью не менее 15 минут для определения стартовой позиции.

Один или два финальных заезда для каждого класса мотоциклов.

Если квалификация проходит накануне гонки, то в день гонки проводится дополнительная свободная тренировка (разминка).

Перерыв между квалификацией и гонкой должен составлять не менее одного часа. Расписание и последовательность заездов должны быть изложены в Регламенте этапа Соревнований.

Накануне официальных тренировок Организатор может провести серию платных свободных тренировок, расписание которых может быть обозначено в Регламенте каждого этапа.

**6.2.** К участию в гонке допускаются спортсмены, показавшие время круга в пределах 115% от лучшего времени лидера во время свободных тренировок или квалификаций.

**6.3.** Запрещено выступать в двух классах мотоциклов в один день.

**6.4.** Если на трассе проводятся другие мероприятия, кроме официальных тренировок и гонок, меры безопасности, порядок в боксах и на трассе должны быть аналогичными как для тренировок, так и для гонки.

**6.5.** Продолжительность и последовательность тренировок и заездов определяется регламентом этапа. В случае недостаточного количества участников заезды мотоциклов разных зачетных групп могут быть объединены решением Главного судьи соревнований.

**6.6.** При совместном проведении заездов:

**6.6.1** Объединения классов.

Формируется общая стартовая решетка по итогам общей квалификации. Старт гонки общий для всех.

На стартовой решетке мотоциклы в различных классах располагаются в соответствии с общим стартовым протоколом;

Результаты гонки определяются в каждой зачетной группе отдельно, т.е. зачеты не объединяются;

При определении зачетной дистанции учитывается количество кругов пройденных лидером.

Процедура старта, рестарта и финиша, а также прочие мероприятия связанные с проведением заездов, проводятся по правилам FIM и МФР.

**6.7.** Процедура «stop and go» может быть заменена 20 секундным штрафом, т.е. ко времени оштрафованного участника, потраченного на преодоление дистанции заезда, прибавляется 20 секунд и его место определяется в соответствии с полученным результатом. Решение о применении одной из процедур пенализации («stop and go» или штраф 20 секунд) прописывается в частном регламенте каждого этапа.

**6.8.** Гоночная дистанция для классов:

Класс «Superbike»	не менее 40 км
Класс «Supersport»	не менее 40 км

**6.9.** Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до последнего этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников на разных этапах запрещено.

**6.10.** Регламент каждого этапа должен быть объявлен Организатором за 10 дней до начала соревнования.

**6.11.** Точный распорядок этапа выдается Организатором при регистрации участников на данном этапе.

**6.12.** В случае форс-мажорных обстоятельств, которые могут повлечь за собой невозможность проведения этапа или отдельного заезда, Организатор оставляет за собой право отмены этапа, заезда, о чем должен сообщить через официальный источник не менее чем за 30 дней до даты проведения этапа.

## **7. Определение результатов**

**7.1.** Соревнования будут считаться состоявшимися в том случае, если проведено не менее трех четвертей заявленных этапов.

Принявшим участие в этапе считается гонщик, если он выехал на трек, по меньшей мере, в одном тренировочном заезде. Гонщик считается принявшим участие в гонке, если он участвует, по меньшей мере, в первом круге гонки.

Принявшим участие в Соревнованиях считается гонщик, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов Соревнований.

Пилоту, заявившемуся на этап, но не принявшему участия ни в одном тренировочном и официальных заездах, стартовые взносы возвращаются или засчитываются на следующий этап.

Пилот, принявший участие в этапе, но не участвующий в гонке стартовый взнос не возвращается.

**7.2.** Для того чтобы быть квалифицированным в гонке гонщик должен:

завершить 75% дистанции;

пересечь линию финиша на треке в течение 5 минут после победителя гонки. Гонщик должен пересечь линию финиша

вместе со своим мотоциклом, без посторонней помощи.

**7.3.** Для гонщиков и команд учитываются очки, полученные в каждой гонке.

**7.4.** Определение результатов для пилотов.

**7.4.1.** На каждой гонке Соревнований очки пилотам присуждаются по следующей схеме:

**Для RSBK и ЧР 2017 в классах «Superbike», «Supersport»:**

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Порядок определения результатов в номинациях утверждаются организатором и указывается в дополнительных регламентах.

**7.4.2.** Личный результат гонщика в Соревнованиях определяется по сумме очков, набранных им на всех этапах.

**7.4.3.** В случае равенства результатов, итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание дата Соревнований, на котором был показан наивысший результат, при этом приоритет отдается последнему результату.

## **8. Награждение**

**8.1.** Время, место и процедура награждения победителей гонки определяется в регламенте этапа.

**8.2.** На каждом этапе Соревнований награждаются пилоты, занявшие 1, 2 и 3 место в каждой номинации, кубками и памятными подарками.

**8.3.** Об официальной церемонии награждения победителей RSBK и ЧР 2017 будет объявлено на последнем этапе соревнований.

**8.4.** Победителям соревнований по сумме всех этапов RSBK присваивается звание обладателя кубка RSBK.

## **9. Протесты**

**9.1.** Протесты подаются в секретариат на имя Главного судьи соревнований не позднее 30 минут, после окончания заезда.

**9.2.** Все протесты должны быть сформулированы в письменной форме и сопровождаться денежным взносом в размере 4500 рублей и передаваться в Секретариат.

**9.3.** Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с административным кодексом FIM и МФР.

**9.4.** Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, судей и нормативных документов не принимаются.

**9.5.** Право на протест имеют только участники, их представители и руководители команд.

## **10. Наказания**

За нарушение правил соревнований Судейская коллегия МФР руководствуется правилами и дисциплинарным регламентом FIM для данных классов мотоциклов, спортивным Кодексом МФР. Судейская коллегия МФР оставляет за собой право назначения штрафов для тех нарушений, к которым они применяются.

## **11. Финансовые условия проведения соревнований**

**11.1.** Все финансовые расходы по организации и проведению соревнований несет Организатор.

**11.2.** Оплата судейских бригад производится согласно финансовых норм на 2017 год по МФР.

**11.3.** Организатор вправе заключать отдельные договоры на оплату работы Судейской коллегии.

## **12. Страхование**

Согласно Статье 110.1 Спортивного Устава, организаторы не несут ответственность за страхование гонщиков в случае аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный мотоциклу, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

Каждый этап соревнований должен быть застрахован Организатором на сумму не менее 1 000 000 рублей (на территории России). Организатор должен иметь страховой полис ответственности перед третьими лицами за причиненный вред.

Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе FIM гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действия.

## **13. Реклама**

Организатор оставляет за собой право разместить на всех мотоциклах, участвующих в Соревнованиях, официальную рекламу соревнований и организатора. Все участники должны выполнять требования Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований.

Площадь рекламной наклейки должна быть не более 140 кв.см. Количество наклеек не более 3 штук. Наклейки должны быть размещены на мотоцикле в доступном для взгляда месте и не должны быть загорожены пилотом во время управления мотоциклом.

Содержание рекламы не должно носить ругательный и оскорбительный характер.

В случае отказа от выполнения данных условий участник не допускается к участию в соревновании или наказывается штрафом в размере 6000 рублей.

Каждый участник и команда может размещать свою рекламу только в пределах своего лагеря. Размещение рекламы в других местах соревнований решается с Организатором.

Организатор может использовать все названия команд в официальных протоколах соревнований, а также на сайте Соревнований.

Любая несанкционированная реклама во время соревнований на территории их проведения запрещена. За нарушение Закона о рекламе каждый участник и команда несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

## **14. Пресса**

Все журналисты, освещающие RSBK, а также отдельные его этапы должны иметь соответствующую аккредитацию, полученную у Организатора, и предоставлять опубликованные материалы для отчета и выполнять все требования по правилам безопасности во время соревнований. Журналистам, не предоставившим опубликованные материалы, Организатор может отказать в дальнейшей аккредитации.

**Председатель комиссии ШКГ МФР**

\_\_\_\_\_/В.В. Иванов

**Организатор**

\_\_\_\_\_/Р.Я. Корниенко