

# Правила проведения соревнований по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам 2018г.

## Код дисциплины \_\_\_\_\_

### 1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

- 1.1. Шоссейно-кольцевые мотоциклетные гонки – это соревнования как на специально подготовленных, так и на обычных дорожных мотоциклах категории «спортбайк».
- 1.2. Соревнования могут проводиться в личном и командном зачете.
- 1.3. Соревнования проводятся на специально замкнутых трассах с асфальтовым покрытием.
- 1.4. Соревнования проходят в каждом отдельном классе мотоциклов. Однако возможно и совмещенное проведение гонки нескольких классов мотоциклов, но с отдельным зачетом результатов.
- 1.5. Соревнования могут проводиться в один или два заезда. Протяженность одного заезда должна быть указана в Регламенте соревнования.

### 2. СОРЕВНОВАНИЯ

- 2.1. Соревнования начинаются в момент начала Технических и Спортивных проверок и заканчиваются после всех заездов по истечении времени, предусмотренного для подачи протестов и в момент завершения технических или спортивных проверок, в зависимости от того, что закончится позже.

Управление гонок должно оставаться действующим со всем оборудованием на месте до конца периода подачи протеста, а все официальные лица и судьи должны оставаться доступными на трек для Дирекции Гонок и Комиссаров МФР, представителей команд в течение этого периода.

- 2.2. Соревнования должны проводиться на трассах, которые одобрены МФР для Чемпионата.
- 2.3. Соревнования могут включать гонки поддержки, разрешенные МФР, которые не нарушают график соревнований.
- 2.4. Любая деятельность, предполагающая использование трека автомобилями, включая «демонстрации», показы и т.п. должна получить предварительное с разрешения Главного Судьи соревнования
- 2.5. Организаторы утверждаются МФР.
- 2.6. Организатор и Дирекция гонок, отвечает за предоставление сооружений и персонала для эффективного проведения соревнований.
- 2.7. Организатор должен застраховать ответственность перед третьими лицами на сумму не менее 1 000 000 рублей. Действие страхового полиса должно начинаться в 8.00 первого дня соревнований и заканчиваться в 24:00 последнего дня соревнования.
- 2.8. Не позже, чем за 60 дней до соревнований, Организаторы соревнований должны представить в комиссию ШКМГ МФР следующую информацию:

- a - Дату и место проведения этапа соревнования.
- b - Детальный план трассы, ее направление, по или против часовой стрелки, и длину.
- c - Местоположение на трассе центра информирования гонщиков и доски официальных объявлений.
- d - Наименование и адрес компании, предоставляющей страховое покрытие ответственности третьей стороны
- e - Наименование и адрес Организатора.
- f - Наименования, адреса и телефонные номера близлежащих госпиталей для обеспечения соревнований.

Примечание: Организатор обязан создавать или печатать какие-либо Дополнительные Регламенты для мероприятия.

- 2.9. Не позже, чем за 10 дней до Мероприятия, Организатор должен опубликовать вышеуказанную информацию и выслать ее почтой всем командам, подавшим заявки на участие.

- 2.10. Руководство всеми соревнованиями осуществляет комиссия кольцевых гонок МФР.

### 3. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1. Комиссия кольцевых гонок МФР

3.2. Комиссия кольцевых гонок МФР разрабатывает и подготавливает регламенты соревнований, технические требования к мотоциклам и трассам. Рассматривает поданные заявки на проведение соревнований от Организаторов. Из утвержденных заявок комиссия составляет календарь соревнований и подает в секретариат МФР для подачи в министерство спорта и туризма России для включения в ЕКП.

3.3. Комиссия кольцевых гонок осуществляет контроль за соблюдением спортивных и технических регламентов во время проведения соревнований.

3.4. На все соревнования назначаются комиссары МФР, главные судьи, технические комиссары, главные секретари, коллегия судей МФР, главный врач соревнований.

**3.5. Спортивные комиссары** исполняют свои обязанности коллегиально под руководством Председателя, чье имя обязательно указывается в Регламенте. Председатель Коллегии Спортивных комиссаров ответственен за планирование заседаний и их проведение. Он также несет ответственность за подготовку повестки дня и создание протоколов заседаний. При наличии одного Спортивного комиссара ему делегируются все права и обязанности. В случае если на соревновании не предусмотрено участие Спортивных комиссаров, права и обязанности Коллегии делегируются Главному судье. В ходе соревнования Спортивные комиссары обличены высшей спортивной властью, направленной на соблюдение Спортивного Кодекса, и всей спортивной регламентации и ответственны только перед МФР. Спортивные комиссары:

- рассматривают и принимают решения по всем протестам (протестам).
- имеют право назначить пенализацию при нарушении Регламента соревнования, вносить при необходимости в него изменения, принимать или отклонять любые заключения, квалифицированные Судьями фактов, применять пенализацию и назначать штрафы.
- по представлению Главного судьи отстранять от соревнования любого участника, нарушившего Правила, Спортивный Кодекс или за невыполнение распоряжения Официальных лиц - судей.
- Спортивные комиссары в случае форс-мажорных обстоятельств или при возникновении угрозы безопасности его проведения по просьбе Организатора или Главного судьи в интересах обеспечения безопасности участников и зрителей могут отложить соревнование. В случае отсутствия одного или нескольких Спортивных комиссаров, назначить заменяющих их лиц, особенно в случаях, когда необходимо присутствие минимум трех.
- Спортивные комиссары подписывают следующие документы: Бюллетени КСК, Извещения по результатам рассмотрения протестов, Протоколы заседаний КСК.

**3.6. Главный судья (Руководитель гонки)**, далее Главный судья, может иметь одного или нескольких заместителей. Главный судья отвечает за проведение соревнования в полном соответствии с его Регламентом и Программой. В отсутствие в числе Официальных лиц Спортивных комиссаров Главный судья исполняет также и их функции. Главный судья обязан:

- осуществлять допуск участников и их мотоциклов, не допускать к участию исключенных, временно дисквалифицированных и дисквалифицированных участников;
- давать старт в соответствии с Правилами соревнований;
- собирать отчеты хронометристов, технических комиссаров и контролеров, судей на трассе и иную официальную информацию, необходимую для определения результатов соревнования;
- давать оценку работы судей;
- готовить лично или поручать Секретарю КСК готовить данные для итогового отчета о соревновании и представлять его на утверждение и подпись Спортивным комиссарам;
- подписывает следующие документы: протоколы соревнований, список судей, отчет главного судьи.

**3.7. Зам. Главного судьи** отвечает за:

- а) Обеспечение надлежащей подготовки трассы и поддержание ее во время Мероприятия, а также соблюдение выполнения всех законных требований, применимых к гонке;

- b) Обеспечение присутствия на местах всех официальных лиц и служб. Позиционирование всего персонала, автомобилей и оборудования (т.е. комиссаров, врачей, машин скорой помощи, флагов и т.д.) вдоль Трассы не позже чем за 30 мин до начала всех тренировок и прогрева;
- c) Принятие решений по обеспечению правильного и эффективного проведения мероприятия;
- d) Обеспечение в месте проведения соревнования совместно с органами правопорядка необходимые меры безопасности участников и зрителей;
- e) Обеспечение присутствия на своих рабочих местах Официальных лиц – судей соревнования, а в случае их отсутствия незамедлительно докладывать об этом Спортивным комиссарам;
- f) Обеспечение Официальных лиц информацией, необходимой для исполнения ими своих служебных обязанностей;
- g) То, что все мотоциклы, а в случае необходимости, и все участники имеют стартовые номера, соответствующие объявленным;
- h) То, что все мотоциклы управляются соответствующими гонщиками и стартуют в соответствующих группе и классе;
- i) Расстановку мотоциклов на старте и, при необходимости, давать старт;
- j) Передачу на рассмотрение КСК (коллегия спортивных комиссаров) предложения по изменению Программы соревнования, докладывать о случаях недостойного поведения, Протестах, а также нарушениях требований спортивной регламентации;
- k) Принятие Протестов и немедленную передачу их на рассмотрение Спортивным комиссарам;

**3.8. Главный секретарь** организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку Списков участников и команд, Списка судей, Стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации, за подготовку дипломов и грамот, за контроль результатов, обрабатываемых компьютером.

**3.9. Комиссар по безопасности трассы:** Подчиняется Главному судье, а в период подготовки трассы работает совместно с организатором. Отвечает за правильный выбор, измерение, разметку и оборудование трассы, своевременную расстановку судей на дистанции и знание ими своих обязанностей, техническую и медицинскую эвакуацию с трассы. В подготовительный период он должен вместе с организатором составить схему трассы с указанием расположения судейских пунктов, средств связи, медицинских постов, ремонтной зоны, противопожарных постов, определить необходимое количество мест общего пользования для участников и для зрителей, составить заявку на необходимое имущество и работу по оборудованию трассы и по их завершении, представить руководителю гонки акт о приемке трассы. Во время соревнований поддерживает связь с судьями на дистанции и должен немедленно информировать Главного судью, а также Главного врача или противопожарную службу обо всех происшествиях на трассе.

**3.10. Главный хронометрист** организует работу хронометристов. Подчиняется Главному судье. Он обязан:

- перед началом соревнования доложить руководителю гонки о готовности своих служб и оборудования и получить от него необходимые инструкции;
- использовать для хронометража оборудование, обеспечивающее фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью, а для попыток установления рекордов – с точностью не хуже 0,01 секунды;
- объявлять время, затраченное каждым участником на прохождение дистанции, для внесения в протокол;
- готовить и подписывать протоколы хронометража для последующей передачи Главному секретарю и Главному судье;
- нести ответственность за сохранность и передавать Главному судье оригиналы записей времени;
- не сообщать время или результаты никому кроме Главного судьи и Спортивных комиссаров.

**3.11. Технический комиссар.** Подчиняется Главному судье. Технический комиссар возглавляет техническую комиссию, состоящую из судей-технических контролеров. Он обязан: до начала тренировки проверить наличие

бланков, документов, имущества, необходимого для проведения техосмотра, оборудование пунктов техпомощи и заправки мотоциклов ГСМ; организовать работу техкомиссии для проверки соответствия мотоциклов и экипировки спортсменов действующим техническим правилам и проведения техконтроля во время или после окончания соревнования; производить замер рабочего объема двигателя мотоциклов на основании поданного протеста или по собственному усмотрению, представить на рассмотрение Спортивным комиссарам протокол техкомиссии с указанием веса и уровня шума мотоциклов; на последнем заседании КСК доложить результаты техпроверки мотоциклов, поставленных после финиша заезда в закрытый парк.

**3.12. Главный врач** соревнований отвечает за связь с Руководителем Медицинской службы, назначенным Организаторами для обеспечения соответствия Медицинскому Кодексу.

**3.13. Маршалы на трассе** информируют пилотов на трассе о всевозможных изменениях, ограничениях и возобновлениях гонок путем флаговой сигнализации. Выполняют указания руководителя гонки. Судьи на трассе подчиняются Комиссару по безопасности трассы и находятся в определенных пунктах трассы (судейские пункты). Судья на трассе информирует пилотов на трассе о всевозможных изменениях, ограничениях и возобновлениях гонок путем флаговой сигнализации. Судья на трассе обязан следить за выполнением участниками правил соревнований и фиксировать в протоколе все нарушения. Он должен оказывать помощь гонщику, только в интересах его безопасности и безопасности других гонщиков.

**3.14. Судьи старта-финиша** подчиняются старшему судье на старте-финише, который распределяет между ними обязанности. Судьи старта-финиша обеспечивают расстановку перед линией старта в порядке, определенном условиями соревнований или Регламентом соревнования и фиксируют прохождение линии финиша всеми участниками.

**3.15. Старший судья при участниках подчиняется Главному судье и отвечает за порядок в месте** расположения участников и на месте стоянки мотоциклов, за информирование участников. В соответствии с планом своей работы он должен присутствовать при всех административных и технических проверках, заседаниях КСК и местах проведения соревнований. Обязан контролировать работу Официального табло соревнования, отвечать на вопросы участников и давать необходимые разъяснения самостоятельно, либо после консультации с соответствующими официальными лицами.

**3.16. Судьи при участниках** подчиняются старшему судье при участниках и выполняют по его распоряжению работу с участниками.

#### **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие: национальную гоночную лицензию, медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера о допуске к соревнованиям сроком действия 3 месяца, необходимый страховой полис на сумму покрытия не менее 500 000 руб., включающий участие в соревнованиях мотоциклетным или экстремальным видом спорта

Классы: «Superbike», «Supersport», «Superstock 1000», «Stock Open» — достигшие 18 лет.

Класс «Superstock 600» — достигшие 16 лет.

Класс «Superstock 400» - достигшие 14 лет.

Лицам не достигшим 18 лет, лицензии выдаются только после сдачи экзаменов на знание правил по шоссейно-кольцевым мотогонкам Главному Судье соревнований.

Лиц, не достигших 18 лет, дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.

Спортсмен может принимать участие только в одном соревновании в день. Количество заездов в соответствии с правилами соревнований. Запрещена регистрация участника в более чем один класс.

#### **5. АДМИНИСТРАТИВНО-РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ПРОВЕРКИ**

5.1. Каждый участник соревнований обязан пройти все административно-регистрационные проверки и зарегистрироваться в секретариате соревнований, получить допуск для прохождения технической, медицинской

комиссии и принимать участие в соревнованиях, согласно Регламенту соревнований.

5.2. Гонщики и / или команды должны обязательно присутствовать на брифингах, организуемых Главным Судьей соревнований.

Отсутствие на брифинге может повлечь дисквалификацию на тренировку или гонку.

Освобождение может быть дано Главным Судьей соревнований.

**6. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР МОТОЦИКЛОВ** – это проверка мотоцикла на соответствие его техническим требованиям шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок. Осуществляется техническим комиссаром и его помощниками.

**7. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ** – проводится в целях определения физического состояния пилотов на день соревнования. Осуществляется главным врачом соревнования.

## **8. ФЛАГИ И СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ**

8.1. Инспектора и прочие должностные лица поднимают флаги или подают световые сигналы для передачи информации и/или передачи предписаний гонщикам во время как тренировочных заездов, так и гонок.

### **8.2. Флаги и огни, применяемые руководителем гонки или его заместителем:**

8.2.1. Национальный флаг или флаг Организатора – стартовые флаги гонки.

8.2.2. Флаг в черно-белую клетку. Этим флагом размахивают на финишной линии на уровне трека для информирования об окончании гонки или тренировочной сессии.

8.2.3. Черный флаг – показывается неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен белый номер. Информировывает гонщика, чей номер показывается, что на следующем круге он должен заехать на пит-лейн и проехать штрафную зону, находящуюся у выхода из пит-лейна. Любое нарушение этого правила наказывается следующими взысканиями: штраф, дисквалификация, снятие очков Чемпионата, отстранение.

8.2.4. Черный флаг с оранжевым диском (диаметр 40 см). Этот флаг применяется для передачи команд только одному гонщику и показывается неподвижно с черной доской, на которую нанесен белый номер. Этот флаг информирует гонщика о том, что его мотоцикл имеет механические неисправности, опасные для самого гонщика и для окружающих, и что он должен остановиться в боксах. Любое нарушение этого правила наказывается следующими взысканиями: штраф, дисквалификация, снятие очков Чемпионата, отстранение.

### **8.3. Флаги, применяемые судьями на постах.**

8.3.1. Зеленый флаг - трек свободен. Этот флаг должен показываться взмахами на каждом посту флаг-комиссара на первом круге тренировочной сессии, на ознакомительном круге и на прогревочном круге.

Этот флаг должен показываться взмахами на каждом посту флаг-комиссара, обозначает конец опасной зоны, начало которого было обозначено желтыми флагами.

Если выход с пит-лейна открыт, этот флаг должен показываться на выходе из пит-лейна.

- Зеленый огонь

Этот огонь должен включаться на выходе с пит-лейна для сигнализации о начале каждой тренировочной сессии, начала ознакомительного круга и прогревочного круга.

Во время финального ознакомительного круга, этим флагом должны размахивать в тех точках, где флаг-маршал будет расположен во время гонок.

8.3.2. Желтый флаг. Во время старта, размахивание желтым флагом означает, что старт гонки задерживается.

При показе размахиванием на посту флаг-комиссара, этот флаг означает, что впереди имеется опасность. При показе размахиванием на посту флаг-комиссара двумя желтыми флагами, это означает, что впереди имеется серьезная опасность, применяется, когда трасса полностью перегорожена или на трассе находится человек. Гонщики должны снизить скорость и быть готовыми к остановке. Обгон запрещен до точки, где будет показан зеленый флаг.

- Любое нарушение этого правила во время тренировочной сессии приводит к отмене времени круга, на котором произошло нарушение.
- Любое нарушение этого правила во время гонок наказывается штрафным проездом по пит-лейну.
- В обоих случаях могут быть наложены дополнительные взыскания (такие как штраф, отстранение).
- Если сразу после обгона гонщик убедился, что он совершил нарушение, он должен поднять руку и пропустить вперед гонщика, которого он обогнал. В этом случае, никакое наказание не применяется.

8.3.3. Флаг с желтыми и красными полосами - сцепление на этом участке трека может быть нарушено по любой другой причине, кроме дождя. Этот флаг должен показываться неподвижно на посту флаг-комиссара.

8.3.4. Белый флаг с диагональным красным крестом. Капли дождя на этой секции трека. Этот флаг должен показываться неподвижно на посту флаг-комиссара.

8.3.5. Синий флаг - показываемый размахиванием на посту флаг-маршалом, информирует гонщика о том, что его сейчас обгонит лидирующая группа на круг.

Во время тренировочной сессии, гонщик которому показан голубой флаг, должен придерживаться своей траектории и медленно тормозить для пропуска более быстрого гонщика.

Во время гонки, гонщик которому показан голубой флаг, должен позволить следующему гонщику(ам) обогнать себя при первой возможности.

Любое нарушение этого правила наказывается следующими взысканиями: штраф, дисквалификация, снятие очков Чемпионата.

Во всех случаях, этот флаг должен показываться размахиванием гонщику, покидающему пит-лейн, если к выходу из пит-лейна приближаются другие гонщики, двигающиеся по треку.

8.3.6. Флаг в черно-белую клетку вместе с Голубым флагом.

Черно-белым флагом в клетку (финишным) размахивают, а голубой флаг показывают неподвижно на финишной линии на уровне трека, когда гонщик(и) едут непосредственно перед лидером во время финального круга перед финишной линией. Если гонщика, которому показывается такое сочетание флагов, не обогнали лидеры или лидер до пересечения им линии финиша, ему необходимо продолжить гонку еще один круг. Если же его обогнали до пересечения им линии финиша, то он считается закончившим дистанцию

8.3.7. Красный флаг и красные огни

В случае остановки гонки или тренировки, красным флагом размахивают на каждом посту флаг-комиссара, а вокруг трека включаются красные огни. Гонщики должны прекратить гонку и вернуться в боксы.

Если выход с пит-лейна закрыт, то этот флаг показывается неподвижно на выходе с пит-лейна и включается красный сигнал. Гонщикам запрещен выезд выход с пит-лейна.

Любое нарушение этого правила наказывается следующими взысканиями: штраф – дисквалификация - снятие очков Чемпионата - отстранение.

Красный флаг показывается неподвижно на стартовой сетке в конце ознакомительного круга и в конце прогревочного круга.

Красный флаг может быть также использован для закрытия пит-лейна.

Красные огни включаются на стартовой линии за 2-5 секунд перед стартом.

#### **8.4. Размеры флага**

Размеры флагов должны быть 80 см по вертикали и 100 см по горизонтали.

Размеры флагов должны проверяться за день до первого тренировочного дня.

#### **8.5. Цвет флага**

Справочные цвета для флагов показаны ниже:

Оранжевый:

Pantone 151C

Черный:	Pantone Black C
Синий:	Pantone 286C или 298C
Красный:	Pantone 186C
Желтый:	Pantone Yellow C
Зеленый:	Pantone 348C

Цвета флагов должны проверяться за день до первого тренировочного дня.

#### **8.6. Доска с номером гонщика**

Черная доска (70 см по горизонтали и 50 см по вертикали) позволяющая прикрепить номер гонщика, с комплектом цифр белого цвета шириной не менее 4 см и высотой не менее 30 см.

#### **8.7. Униформа судей, маршалов**

Форма маршалов и судей на трассе должна быть нейтрального цвета, чтобы ее нельзя было спутать с цветом флагов.

### **9. СПАСАТЕЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ**

9.1. Выезд автомобиля «SAFETY CAR» сопровождается табличкой «SAFETY CAR» и желтыми флагами на каждом посту.

9.2. Спасательные автомобили, если они выезжают на трассу, должны быть оборудованы проблесковыми маячками зеленого и желтого цвета. Надпись «SAFETY CAR» должна быть четко обозначена с задней и боковых сторон автомобиля. Для соревнований, проводимых частично в ночное время эта надпись должна быть светоотражающей.

9.3. Обгон спасательных автомобилей «SAFETY CAR» запрещен, если включены желтые проблесковые маячки и разрешен, только если включены зеленые проблесковые маячки. «SAFETY CAR» разрешено обгонять одновременно только одному спортсмену, строго по указанию судьи в автомобиле. Гонка может быть продолжена только после показа зеленых флагов маршалами или зеленых огней на линии старта/финиша.

9.4. Если необходимо вывезти на трассу другой автомобиль (например, карету Скорой помощи) в одно и то же время со спасательным автомобилем «SAFETY CAR», то другой автомобиль должен быть отправлен первым.

9.5. Спасательный автомобиль «SAFETY CAR» также участвует в процедуре старта и следует за гонщиками на прогревочном круге и весь первый круг гонки после старта.

9.6. В случае, когда во время гонки автомобиль «SAFETY CAR» выезжает на трассу, каждый круг пройденный пилотами засчитывается как полный круг гонки. Гонка может быть возобновлена только после того, как «SAFETY CAR» покинет трассу. Во время прохождения круга, на котором пилоту «SAFETY CAR» предстоит съехать с трассы в боксы, на «SAFETY CAR» должны быть выключены проблесковые маячки. Участники заезда могут совершать обгоны только после пересечения стартовой линии. В случае если гонка заканчивается в момент, когда «SAFETY CAR» находится на трассе, «SAFETY CAR» заезжает на пит-лейн, а пилоты проезжают по стартовой прямой к финишному флагу без обгонов.

9.7. Выключенные проблесковые огни или включенные белые означают, что автомобиль готовится к съезду с трассы.

9.8. Обгон соперников запрещен до пересечения линии страт/финиш на круге, во время которого находился любой вспомогательный автомобиль, даже в том случае, когда вспомогательный автомобиль уже съехал с трассы.

9.9. Медицинские автомобили, допускаемые на трек должны иметь синие проблесковые огни. В задней части и на боковых частях автомобиля должны иметься четкие надписи “Скорая медицинская помощь” (Реанимация).

### **10. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВО ВРЕМЯ ТРЕНИРОВОЧНЫХ ЗАЕЗДОВ И ГОНОК**

10.1. Гонщики обязаны подчиняться сигнальным флагам, световым сигналам и доскам с объявлением распоряжений. Все нарушения этого правила наказываются или пенализируются.

10.2. Гонщики должны двигаться в ответственной манере, которая не создает опасности другим спортсменам и участникам, как на треке, так и на пит-лейне. Любое нарушение этого правила наказывается одним из следующих взысканий: штраф – проезд через пит-лейн, дисквалификация – снятие очков за Чемпионат и удаление.

10.3. Гонщики могут двигаться только по полотну трека и пит-лейна. Если гонщик совершил выезд на вспомогательную дорогу или зону, не являющуюся трассой для данного соревнования, он может вернуться на трек в месте, указанном маршалом или в месте, которое не дает ему никаких преимуществ относительно соперников лидировавших на момент съезда с трека перед съехавшим спортсменом. Любое нарушение этого правила во время тренировок или прогревочного круга наказывается отменой времени соответствующего круга или штрафным проездом по пит-лейну во время гонки. Другие наказания (такие как штраф – дисквалификация – снятие очков в Чемпионате) тоже могут быть применены.

10.4. Любой ремонт или регулировка на гоночном треке должны осуществляться гонщиком самостоятельно, без какой бы то ни было посторонней помощи. Маршалы или судьи на дистанции могут помочь гонщику в подъеме мотоцикла и удержании его во время проведения ремонта или регулировки. После этого могут помочь повторно запустить машину.

10.5. Если гонщик намерен выйти из гонки, то он должен припарковать мотоцикл в безопасном месте, указанном Главным судьей через маршалов.

10.6. Если гонщик сталкивается с проблемой мотоцикла, вынуждающей его преждевременно закончить тренировку или гонку, то он не должен пытаться проехать круг до пит-лейна на сниженной скорости, но должен убрать мотоцикл с трека и припарковать в безопасном месте, указанном Главным судьей через маршалов.

10.7. Гонщики, медленно возвращающиеся в боксы для ремонтных работ должны следовать как можно дальше от линии гонок.

10.8. Гонщики могут заезжать на пит-лейн во время гонок, но не имеют права заезжать в боксы. Заправка и замена мотоцикла строго запрещены.

10.9. Гонщикам запрещено ехать или толкать свои мотоциклы в направлении противоположном движению как на треке, так и на пит-лейне, кроме случаев, когда это делается по указаниям официального лица.

10.10. При движении на пит-лейне скорость ограничивается до значений, упомянутых в дополнительном регламенте. На разных треках могут существовать разные скоростные ограничения передвижения по пит-лейну. Все пилоты обязаны выполнять скоростной режим на пит-лейнах данных треков.

10.11. В целях безопасности, гонщик, получивший отмашку финишным флагом, не имеет права останавливать машину на гоночной трассе во время круга возвращения в боксы. Если победивший гонщик желает проехать с национальным флагом, он должен съехать на край поверхности трассы для получения флага, а затем вернуться на трассу, когда это можно будет сделать безопасно.

10.12. Запрещена остановка на треке во время тренировок и гонок.

10.13. Тренировка старта разрешена только после показа финишного флага на тренировке и квалификации в строго указанном Главным судьей месте.

10.14. Пилоты, не выполняющие требования любого из выше перечисленных пунктов, а также требования и указания судей, наказываются отменой времени соответствующего круга или штрафным проездом по пит-лейну во время гонки. Другие наказания (такие как штраф – дисквалификация – снятие очков в Чемпионате) тоже могут быть применены по решению главного судьи.

## **11. ТРЕНИРОВКА**

11.1. Свободные тренировочные заезды могут быть как хронометрируемые так и не хронометрируемые.

11.2. Результаты свободной тренировки не являются основанием для позиционирования на стартовой решетке.

11.2.1. На проведение тренировочных заездов должен выделяться минимальный период времени, и они должны оговариваться в Регламенте этапа.

Для каждого класса мотоциклов должны выделяться, по крайней мере, один период тренировочных заездов. Общая продолжительность должна составлять не менее 15 минут.

11.3. Процедура тренировочных заездов:

11.3.1. Гонщики начинают тренировочный заезд от пит-лейна, когда загорается зеленый свет у выхода из пит-лейна.

11.3.2. Тренировочные заезды начинаются с того момента, когда загорится зеленый свет на пит-лейне.



11.3.3. Об окончании тренировочного заезда сигнализирует размахивание клетчатым флагом, и с этого момента выход из заправочно-ремонтного пункта закрывается. Время гонщика будет отсчитываться до того момента, пока он не пройдет под клетчатым флагом. После прохождения клетчатого флага гонщики могут пройти еще один дополнительный круг для плавной остановки. Не разрешается проходить мимо клетчатого флага более одного раза.

11.3.4. В случае прекращения тренировочного заезда в связи с аварией или по каким-либо другим причинам, на линии старта, а также на всех инспекторских постах поднимается красный флаг и все гонщики должны на малой скорости вернуться в пит-лейн.

11.3.5. Гонщики или механики могут заводить свои мотоциклы только на пит-лейне, толкая их в направлении движения по трассе.

## 12. ДОПУСК К СТАРТУ

12.1. Для того чтобы получить допуск к старту, гонщик должен пройти административные проверки, технический контроль мотоцикла, проехать не менее 3 кругов в ходе официальных тренировочных заездов и квалификации.

12.2. **Квалификация** – это заезд, по результатам которого определяется стартовая позиция пилотов на стартовой решетке. Результатом для определения стартовой позиции является лучшее время прохождения одного круга во время квалификации.

Если по регламенту гонок проводятся два квалификационных заезда, то время лучшего круга выбирается из двух заездов.

Выезд на квалификационный заезд осуществляется из пит-лейна. Пилоты сами вправе выбирать время выезда на квалификацию и количество прохождения кругов в отведенное на квалификацию время.

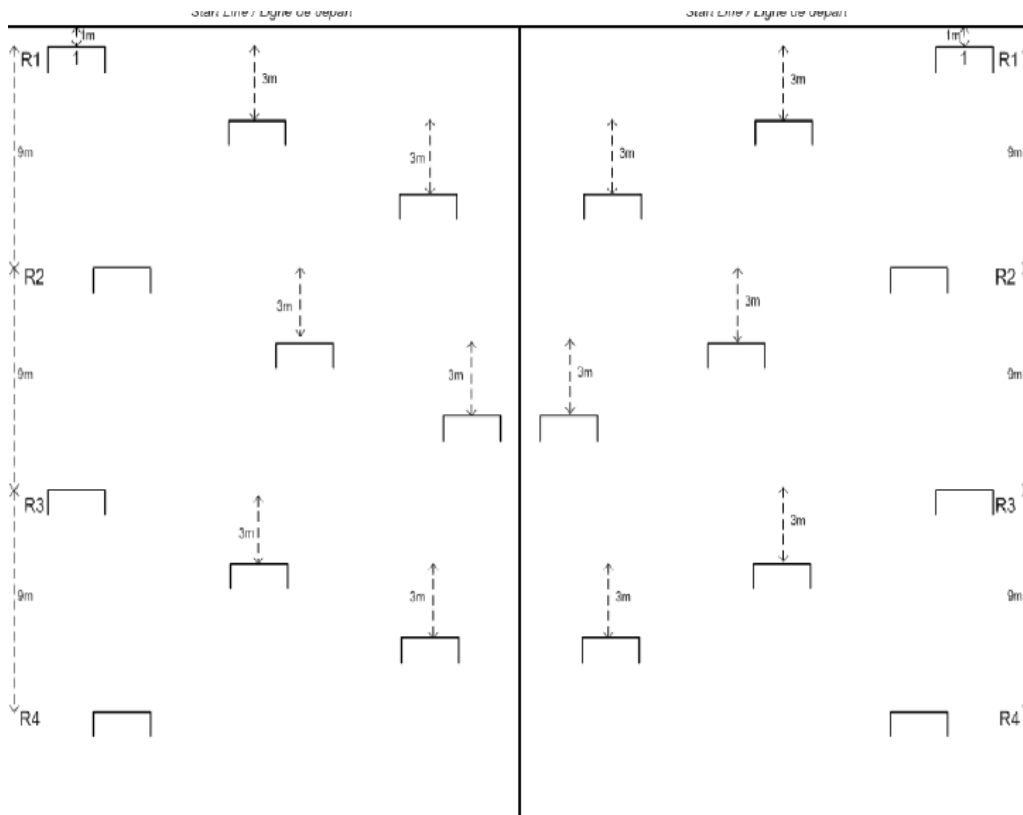
Если перед началом квалификации меняются погодные условия и становится понятно, что заезд пройдет во время дождя квалификация откладывается, делается перерыв не менее 20-ти минут для смены шин.

Если дождь пошел во время квалификации, и заезд необходимо было остановить, то решение по определению результатов квалификации, их отмене или проведение нового заезда принимает главный судья соревнований, учитывая такие факторы как: когда была прервана квалификация, сколько пилотов смогли принять в ней участие, а также показанные им результаты.

Для допуска к гонкам, гонщик должен достичь результата в квалификации, не более 115% времени, показанного самым быстрым гонщиком в данном классе. Гонщики, не прошедшие квалификацию к соревнованиям не допускаются. Исключения для данного правила могут быть сделаны по усмотрению Дирекции Гонок.

12.3. В Регламенте соревнований должно быть указано количество гонщиков, которым разрешено участвовать в каждом классе. Какой бы метод ни использовался для отбора участников соревнований, он должен основываться на времени, показанном в квалификационных заездах.

### 13. СХЕМА СТАРТОВОЙ РЕШЕТКИ



13.1. Очередность на старте определяется на основе результатов квалификационных заездов, когда мотогонщики, показавшие наилучшее время, располагаются впереди.

13.2. Порядок расстановки на старте.

Если дается старт одновременно для мотоциклов нескольких классов, то расположение на старте определяется на основе результатов квалификационных заездов, независимо от класса.

#### 13.3. Процедура старта.

13.3.1. Нормальная процедура старта.

13.3.1.1. Только завершившие ознакомительный круг, пилоты имеют права принимать участие процедуре старта со стартовой решетки с тех мест, которые они заняли по итогам квалификации. Никакие обстоятельства не позволяют пилотам выкатывать вручную или толкать их мотоциклы на стартовую решетку из пит-лейна.

13.3.1.2. За 15 мин (10 мин в случае перезаезда) до начала заезда выход с пит-лейна открывается для ознакомительного круга. Зеленый сигнал светофора должен быть включен на выезде из пит-лейна. Пилоты могут сделать более одного ознакомительного круга с проездом по пит-лейну.

13.3.1.3. За 10 мин (5 мин в случае перезаезда) выезд из пит-лейна будет закрыт и зажжен красный сигнал светофора на выезде из пит-лейна.

13.3.1.4 Гонщики, которые не успели выехать на стартовую процедуру во время открытого выезда с пит-лейна, могут стартовать на прогревочный круг из пит-лейна, соблюдая инструкции маршала, ответственного за выезд за пит-лейна. Гонщики, выезжающие на прогревочный круг из пит-лейна должны стартовать с последних мест стартовой решетки во время старта заезда.

- 13.3.1.5. Во время нахождения на стартовой решетке после прогревочного круга, пилоту могут помогать 5 человек, один из которых может держать зонтик. Все люди, находящиеся на стартовой прямой во время предстартовой процедуры, за исключением пилотов должны иметь пропуск в зону стартовой решетки.
- 13.3.1.6. Во время проведения процедуры старта Главный судья может принимать решение относительно заезда и объявить его «мокрым» или оставить «сухим». Если не показана никакая табличка с надписью «МОКРАЯ (WET)» или «СУХАЯ (DRY)», то по умолчанию гонка считается «сухой».
- 13.3.1.7. На стартовой решетке могут производить настройки мотоцикла или менять колеса с одетой резиной. Разрешено использовать тележки для перемещения оборудования. Разрешено использовать не более двух вентиляторов. Разрешено использовать обогреватели резины. Разрешено использовать бензиновые генераторы для обеспечения электрического питания вентиляторов и обогревателей резины. Разрешено использовать только один генератор на мотоцикл. Генератор должен быть переносного типа и иметь максимальную мощность не более 2 киловатт. Максимальный шум генератора должен быть не более 65 dB/A. 9 Разрешено использовать специальные устройства для запуска двигателя. Генераторы и стартовые машины должны быть расположены сзади мотоцикла. Все настройки должны быть выполнены до показа таблички «3 минуты». После того как показана табличка «3 минуты», пилоты, которые не успели завершить настройки мотоцикла, должны оттолкнуть их на пит-лейн до того как показана табличка «1 минута» и продолжить выполнение работ там. Эти пилоты могут стартовать на прогревочный круг из пит-лейна, но будут стартовать в гоночный заезд с последних мест на стартовой решетке. За выполнение работ с мотоциклом после показа таблички «3 минуты» пилот может быть пенализирован.
- 13.3.1.8. Заправка и замена топливного бака на стартовой решетке запрещена.
- 13.3.1.9. За 5 минут до старта прогревочного круга показывается табличка «5 минут».
- 13.3.1.10. За 3 минуты до старта прогревочного круга показывается табличка «3 минуты». С этого момента генераторы должны быть отключены и убраны со стартовой решетки как можно быстрее. Тележки и вентиляторы должны быть убраны со стартовой решетки как можно быстрее. Необходимо снять обогреватели резины с колес как мотоциклов, находящихся на стартовой решетке, так и мотоциклов, находящихся на пит-лейне. С этого момента на стартовой решетке разрешается находиться только 2 механикам. Все остальные люди, помогавшие пилоту во время процедуры старта, включая человека с зонтиком должны покинуть стартовую решетку. Пилоты должны одеть шлем. Более никто, кроме официальных лиц, принимающих непосредственное участие в гоночных процедурах, не может выходить на стартовую решетку.
- 13.3.1.11. За 1 минуту до старта прогревочного круга показывается табличка «1 минута». С этого времени на стартовой решетке должен присутствовать только сам пилот, все сопровождающие люди, включая механиков должны покинуть стартовую решетку.
- 13.3.1.12. За 30 секунд до старта прогревочного круга показывается табличка «30 секунд». Все гонщики должны находиться на своих позициях в соответствии со стартовой процедурой, двигатели мотоциклов должны быть заведены. С этого момента любая помощь механиков запрещена. Если пилот нуждается в движении мотоцикла с места или другой помощи для запуска двигателя, он должен под контролем маршалов убрать свой мотоцикл со стартовой решетки на пит-лейн. Этот пилот имеет право стартовать на прогревочный круг из пит-лейна и будет стартовать в гонку с последнего места на стартовой решетке.
- 13.3.1.13. Для обеспечения безопасности, пилоту, который заглох на старте, может быть оказана помощь маршалами для того чтобы завести мотоцикл. Если во время разумного периода времени пилот не может завести мотоцикл, он должен оттолкнуть свой мотоцикл на пит-лейн, где он может продолжить работу с мотоциклом, его механики на пит-лейне могут оказывать ему помощь. Пилоты должны сделать один прогревочный круг в сопровождении автомобиля безопасности, во время которого скорость не ограничена. Автомобиль безопасности должен обгонять медленных пилотов. Как только пилоты, стартовавшие на прогревочный круг, проедут выезд из пит-лейна, на выезде из пит-лейна будет включен зеленый свет и пилоты, стартующие на прогревочный круг из пит-лейна, могут начать движение для участия в прогревочном круге. Через 30 секунд выезд из пит-лейна будет закрыт и показаны красные огни на выезде из

пит-лейна. После прогревочного круга пилоты должны занять свои места на старте. Переднее колесо должно быть расположено на или до белой линии и между двумя белыми линиями, определяющими стартовое место. Если двое или более пилотов должны стартовать с последних мест стартовой решетки, то они занимают свои позиции в соответствии с итогами квалификации, в порядке с последнего свободного места. Судья на старте должен быть расположен впереди стартовой решетки с красным флагом в руках, показанным статично. Пилот, который завершил прогревочный круг после автомобиля безопасности, должен занять последнее место на стартовой решетке и стартовать оттуда. Пилот, который во время прогревочного круга обнаружил неисправности своего мотоцикла и нуждается в ремонте, может вернуть на пит-лейн и произвести работы на пит-лейне, но не в боксе. Пилот, у которого заглох мотоцикл или он обнаружил проблему, не позволяющую ему стартовать, должен оставаться на мотоцикле и поднять руку. Никакой другой способ не может быть воспринят судьями для задержки старта. Как только все пилоты будут находиться на своих стартовых местах, и автомобиль безопасности займет свое место, маршал, расположенный сзади стартовой решетки покажет взмахами зеленый флаг. После этого судья на старте со статичным красным флагом, после команды от главного судьи, покинет стартовую решетку в направлении перпендикулярно гоночной трассе.

13.3.1.14. Красный сигнал светофора будет зажжен на период времени от 2 до 5 секунд. Стартом гонки считается момент выключения красных огней светофора. Автомобиль безопасности следует за пилотами во время первого круга гонки. Автомобиль безопасности должен обгонять медленных пилотов. Пилот, который совершил фальстарт или не размещен в рамках стартовой позиции может быть пенализирован. Мотоцикл должен быть неподвижен во время включенных красных огней. Фальстартом является движение мотоцикла вперед.

13.3.1.15. Если после старта у пилота заглох мотоцикл, ему может быть оказана помощь маршалами путем толкания мотоцикла по направлению гоночного заезда. Пока двигатель не заведется. Если после разумного периода времени пилоту не удастся запустить двигатель, он должен оттолкнуть свой мотоцикл на пит-лейн, где он может продолжить работу с мотоциклом, его механики на пит-лейне могут оказывать ему помощь.

13.3.1.16. После того как пилоты проедут выезд из пит-лейна, судья на выезде с пит-лейна зажжет зеленые огни для пилотов, стартующих из пит-лейна. Главный судья может дать команду включения зеленых огней на выезде из пит-лейна с задержкой, принимая во внимание особенности расположения зоны выезда. Данное решение должно быть заблаговременно принято и вывешено на официальном табло.

13.3.1.17. При возникновении условий, влияющих на безопасность трассы, показывается желтый флаг и табло «Старт задержан» каждому ряду стартовой решетки с сигнальной платформы. С этого момента, гонщики должны выключить двигатели. Стартовая процедура возобновляется с этапа показа доски 5 минут, гонщики выполняют добавочный прогревочный круг и дистанция соревнований сокращается на один круг.

13.3.1.18. Любое лицо, которое своим поведением на стартовой решетки вызвало «задержанный старт» может быть наказано одним из следующих способов: штраф – проезд через пит-лейн – дисквалификация – изъятие очков Чемпионата.

#### **14. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ПО ПИТ-ЛЕЙНУ**

Во время гонок от гонщика могут потребовать проехать через пит-лейн. После этого он может присоединиться к гонке. Водитель должен соблюдать ограничение скорости на пит-лейне. В случае нарушения этого ограничения скорости, процедура проезда будет повторена, в случае второго нарушения ограничения скорости, гонщику показывается черный флаг.

Вышеуказанные требования действуют также в случае повторного старта гонки.

После сделанного команде предупреждения, желтая доска (100 см по горизонтали и 80 см по вертикали) с номером гонщика (черный цвет, высота 50 см, ширина 10 см) показывается на финишной линии, и эта информация отображается также на мониторах хронометража.

Если гонщик не выполнит проезд через пит-лейн после трехкратного показа доски, ему показывается черный флаг.

## **15. ГОНКИ НА ВЛАЖНЫХ И СУХИХ ТРАССАХ**

15.1. Все гонки классифицируются как мокрые или сухие. На стартовой сетке может быть показано табло с объявлением статуса гонки. Если нет информации о статусе гонки, то она автоматически считается сухой. Целью данной классификации является оповещение гонщиков о последствиях различных изменений погоды во время гонки.

15.2. Сухие гонки – гонки, проходящие при условии отсутствия атмосферных осадков.

15.3. Мокрые гонки – гонки, начинающиеся в условиях переменной или влажной погоды, не прерывающиеся по погодным условиям.

15.4. Во всех случаях, если первая часть гонки была остановлена по погодным условиям, то при повторном старте она становится автоматически «мокрой» гонкой.

## **16. ОСТАНОВКА ГОНКИ**

16.1. Если Главный Судья принимает решение прервать гонку по погодным условиям или другим причинам, то красные флаги показываются на финишной линии и на всех постах комиссаров, а вокруг трека включаются красные огни. Гонщики должны немедленно снизить скорость и заехать в боксы.

Результатами будут считаться результаты, полученные в последней точке, где лидер и все другие гонщики на том же круге что и лидер закончили полный круг без показа красного флага и рассчитываются согласно принципу, показанному в следующем примере.

Пример для гонки, включающей 30 кругов:

Если красный флаг показан, когда лидер находится на 10 круге после завершения 9 круга, и все другие гонщики не завершили 9 круг, то результатом гонки будут 8 завершенных кругов, а вторая часть будет состоять из 22 кругов.

Если красный флаг показан, когда лидер и все другие гонщики на том же круге, что и лидер находятся на 10 круге после завершения 9 круга, то результатом гонки будут 9 завершенных кругов, а вторая часть будет состоять из 21 круга.

Исключение: если гонка прервана после клетчатого флага, то применяется следующая процедура:

- 1) Для всех гонщиков, которым клетчатый флаг был показан до прерывания, частичная классификация будет установлена в конце последнего круга гонки.
- 2) Для всех гонщиков, которым клетчатый флаг не был показан до прерывания, частичная классификация будет установлена в конце предпоследнего круга гонки.
- 3) Для всех гонщиков, которым клетчатый флаг не был показан до прерывания, частичная классификация будет установлена в конце предпоследнего круга гонки.

16.2. Если подсчитанные результаты показывают, что лидером гонки и всеми другими гонщиками было завершено менее трех кругов, то гонка аннулируется и проводится абсолютно новая гонка. Если окажется невозможным возобновить гонку, то она объявляется аннулированной и результаты не засчитываются.

16.3. Если лидером гонки и всеми другими гонщиками было завершено более трех совместных кругов, но при этом было пройдено менее двух третей первоначальной дистанции округленной до ближайшего целого числа кругов, то гонка будет возобновлена с учетом кругов и времени двух гонок, суммированных вместе, чтобы получить результат. Если окажется невозможным возобновить гонку, то результаты будут засчитаны с коэффициентом 0,5.

16.4. Если рассчитанные результаты показывают, что две трети оригинальной дистанции гонки, округленной до ближайшего целого числа кругов были выполнены лидером и всеми другими гонщиками на том же круге что и лидер, то гонка считается завершенной и присуждаются полные очки.

### **16.5. Процедура возобновления гонки**

16.5.1. Если гонка должна стартовать повторно, то это делается как можно быстрее, если это позволяют условия трассы. Как только гонщики вернутся в боксы, Главный Судья объявляет время начала процедуры нового старта, которая, если позволяют условия, не должна быть ранее 20 мин после первоначального показа красного флага.

16.5.2. В случае, описанном в п.16.2. в процедуре рестарта могут принять участие все гонщики, в порядке на стартовой решетке, согласно их квалификации. Процедура старта идентична нормальному старту, с ознакомительным,

прогревочным кругом и т.д. Разрешается замена, ремонт мотоциклов. Количество кругов такое же, как и в оригинальной гоночной дистанции.

16.5.3. В случае, описанном в п.п.16.3. к старту допускаются только те гонщики, квалифицированные как финишировавшие в первой части гонки. Позиции на сетке основываются на порядке финиширования пилотов в первой части гонки. Разрешается замена, ремонт мотоциклов. Вторая часть гонки будет состоять из такого количества кругов, которое необходимо для дополнения оригинальной гоночной дистанции.

## **17. ФИНИШ ГОНКИ И РЕЗУЛЬТАТЫ**

17.1. Когда лидирующий гонщик завершает требуемое количество кругов гонки, официальное лицо, стоящее на финишной линии, на уровне трека, показывает ему клетчатый флаг. Клетчатый флаг далее продолжают показывать следующим гонщикам.

При показе клетчатого флага лидирующему гонщику ни один другой гонщик не имеет права выхода на трек с пит-лейна.

После показа клетчатого флага лидирующему гонщику, на выходе с пит-лейна включается красный сигнал, и судья с красным флагом становится на выходе с пит-лейна.

Если гонщик (и) следует непосредственно перед лидером во время финального круга перед финишной линией, то официальное лицо показывает гонщику(ам) и лидеру одновременно клетчатый и синий флаг. Это означает, что гонка окончена для лидера, в то время как гонщик (и), пересекшие финишную черту ранее лидера должен (ы) завершить свой финальный круг.

17.2. Результаты базируются в порядке, в котором гонщики пересекают линию финиша и количестве совершенных ими кругов.

17.3. Для того чтобы финишировать в гонке и быть включенным в результаты, гонщик должен:

- a) Завершить 75% дистанции гонки.
- b) Пересечь финишную линию на треке (не на пит-лейне) в течение 5 мин после победителя гонки. Гонщик должен быть в контакте со своим мотоциклом.

17.4. Гонщики, занявшие первые три места в гонке, как можно быстрее сопровождаются официальными лицами на подиум для церемонии награждения. Участие первых трех лидеров в церемонии на подиуме обязательно.

17.5. Новый рекорд круга для трассы может быть установлен гонщиком только во время гонок.

17.6. Как для тренировки, так и для гонок, время круга вычисляется как разница между двумя последовательными пересечениями финишной линии, нарисованной на треке.

17.7. В конце гонки, или финальной части прерванной гонки, все классифицированные мотоциклы должны быть доставлены в зону контроля для ожидания проверки со стороны Технических комиссаров или потенциальных протестов. Обычно мотоциклы выпускаются из зоны контроля спустя 30 мин после финиша гонки. Их запрещено забирать без разрешения жюри.

## **18. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

18.1. Для каждой гонки, очки присуждаются по шкале, прописанной в Регламенте.

18.2. Если соревнования состоят из нескольких этапов, то результат суммируется из результатов всех этапов.

18.3. В случае равенства результатов, финальные позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание дата Чемпионата, на котором был показан наивысший результат, при этом приоритет отдается самому свежему результату.

18.4. Чемпионы и победители в каждом классе мотоциклов обязаны присутствовать на официальной церемонии награждения по итогам Чемпионата.

## **19. ЗАМЕНА МОТОЦИКЛА**

В ходе тренировочных заездов гонщик может использовать несколько мотоциклов при условии, что они прошли технический контроль под именем гонщика. Обмен машинами между гонщиками запрещен.

Если по каким-либо причинам гонка была остановлена, замена машины разрешена до возобновления гонки, при условии, что новая машина прошла технический контроль.

## **20. ПОДАЧА ПРОТЕСТОВ**

Все протесты подаются в судейскую коллегию на имя Главного Судьи Соревнований, в письменном виде, в течение 20 минут после окончания гонки.

В случае подачи протеста по несоответствия мотоцикла техническим требованиям, протест сопровождается денежным депозитом в размере, прописанном в Регламенте. Все издержки связанные с разборкой, сборкой мотоцикла, проведение контроля топлива и т.п. оплачиваются проигравшей стороной.

Протесты, связанные с несогласием объявленных результатов гонки, рассматриваются на отдельном заседании судейской коллегии, после соревнований. Решение заседания Судейской коллегии является окончательным для определения и объявления результатов гонки.

## **21. ХРОНОМЕТРАЖ ВРЕМЕНИ**

21.1. Хронометраж ведется командой судей-хронометристов. Для выполнения своих обязанностей они должны использовать приборы, которые отвечают современным требованиям FIM или МФР.

21.2. Гонщики обязаны принять любой тип системы хронометража времени, утвержденный МФР.

Председатель комиссии шоссейно-кольцевых гонок МФР

В. Иванов

Представитель ВКС МФР

И. Дмитриев