



Утверждаю

Президент МФР А.В. Джеус

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
о личном соревновании  
**«Russian Superbike Championship 2018»**  
**(International Cup)**  
и Чемпионата России по шоссейно-кольцевым гонкам 2018

**1. Цели и задачи.**

- 1.1.** Популяризация и развитие шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в России и привлечение молодежи к занятиям мотоспортом.
- 1.2.** Выявление сильнейших спортсменов и подготовка их для участия в различных международных соревнованиях.

**2. Руководство и Организация**

- 2.1.** ООО "Моторспорт" проводит соревнование «Russian Superbike Championship International Cup 2018» по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам в 2018 году, далее «RSBK» и Чемпионат России по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам в рамках RSBK, далее «ЧР 2018».
- 2.2.** Непосредственно подготовку и проведение RSBK и ЧР 2018 осуществляет Организатор ООО «Моторспорт».
- 2.3.** Нормативными документами Соревнований являются Спортивный кодекс FIM, Правила проведения соревнований RSBK, Классификация и технические требования к гоночным мотоциклам МФР для классов: «Superbike», «Supersport», настоящее Положение и Регламент этапа.
- 2.4.** В случае возникновения спорных вопросов – руководствоваться данным Положением.
- 2.5.** RSBK и ЧР 2018 проводится для классов «Superbike» и «Supersport».
- 2.5.1.** Для продвижения соревнований, в рамках RSBK по итогам каждого этапа проводится награждение участников внутри утвержденных классов в номинациях:  
«Superbike» и внутренние номинации - «Superbike EVO I», «Superbike EVO II»  
«Supersport» и внутренние номинации «Supersport EVO I», «Supersport EVO II».
- 2.6.** Судейство осуществляется судейской коллегией МФР и FIM, по представлению комиссии ШКГ МФР, все треки должны иметь лицензию МФР.

**3. Календарь соревнований**

Номер этапа	Дата проведения	Место	Примечание
1	19 мая	NRING (Нижегородская область)	
2	12 июня	MOSCOW RACEWAY (Волоколамский Район Московская область)	
3	23 июня	ADM Raceway (Московская обл. Раменский р-н)	
4	21 июля	NRING (Нижегородская область)	
5	4 августа	ADM Raceway (Московская обл. Раменский р-н)	
6	18 августа	MOSCOW RACEWAY (Волоколамский Район Московская область)	

- 3.1.** Направление движения по треку на разных этапах соревнований будет разное (по часовой или против часовой

стрелки) и будет указано отдельно в Регламенте каждого этапа

#### **4. Участники соревнований**

**4.1.** К участию в соревнованиях допускаются участники имеющие: национальную лицензию типа «А», соответствующую экипировку, т.е. омологированные шлем, перчатки, комбинезон, мотоботы и оплатившие стартовые взносы за каждый этап соревнований. Пилоты других стран предоставляют лицензию своих национальных федераций и разрешение на участие в соревновании от своих национальных федераций.

Все спортсмены обязаны заключить договор с Организатором на участие в соревнованиях. Для участия в ЧР 2018 допускаются участники, имеющие подтверждение присвоенного разряда или звания. Разряд должен быть не ниже уровня требований Министерства спорта РФ (первый взрослый разряд по Мотоспорту)

**4.1.1.** Для прохождения регистрации на каждом этапе соревнований спортсмен должен предоставить в секретариат следующие документы:

- оригинал национальной лицензии спортсмена типа "А1" или разовая лицензия;
- оригинал полиса спортивной медицинской страховки от несчастного случая на сумму не мене 500 000 рублей, включающий занятия мотоциклетным или экстремальным видами спорта;
- мед.допуск на участие в соревнованиях сроком действия до 3 месяцев;
- зачетная книжка спортсмена или министерский приказ о присвоении спортивного звания (категории) – для зачета ЧР;
- для несовершеннолетних спортсменов разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам, заверенное нотариально.

**4.1.2.** В случае травмы. После выздоровления участник также обязан предоставить справку от врача о допуске к соревнованиям.

**4.2.** При прохождении регистрационных проверок на каждом этапе соревнований лицензия участника остается в Секретариате до окончания соревнований и является залогом при решении всех спортивных, дисциплинарных и имущественных вопросов.

**4.3.** Возраст участников:

Классы:

«Superbike», — достигшие 18 лет до 62 лет.

«Supersport», — достигшие 16 лет, для ЧР достигшие 18 лет до 62 лет.

**4.4.** Награждение по итогам каждого этапа проводится в следующих классах:

- «Superbike»,
- «Supersport».

#### **5. Условия подачи заявок. Оплата регистрационных и стартовых взносов**

**5.1.** Каждый участник, имеющий гоночную лицензию, подписавший заявку на участие и подавший ее в секретариат соревнования, считается заявленным для участия в RSBK.

#### **5.2. Взносы участников**

## Стартовые взносы.

Для участников личных соревнований определены следующие стартовые взносы:

№ этапа	Место проведения	Классы, Номинации	Размер стартовых сборов
1	г. Нижний - Новгород, автодром «Nring»	SBK/SSP	13 000,00 руб.
		EVO 1000 2/EVO 600 2	14 000,00 руб.
		EVO 1000/EVO 600	12 000,00 руб.
2	г. Волоколамск Автодром«MRW»	SBK/SSP	17 000,00 руб.
		EVO 1000 2/EVO 600 2	17 000,00 руб.
		EVO 1000/EVO 600	15 000,00 руб.
3	ADM Raceway (Московская обл. Раменский р-н)	SBK/SSP	13 000,00 руб.
		EVO 1000 2/EVO 600 2	14 000, 00 руб
		EVO 1000/EVO 600	12 000,00 руб.
4	г. Нижний - Новгород, автодром «Nring»	SBK/SSP	13 000,00 руб.
		EVO 1000 2/EVO 600 2	14 000,00 руб.
		EVO 1000/EVO 600	12 000,00 руб.
5	ADM Raceway (Московская обл. Раменский р-н)	SBK/SSP	13 000,00 руб.
		EVO 1000 2/EVO 600 2	14 000,00 руб.
		EVO 1000/EVO 600	12 000,00 руб.
6	г. Волоколамск Автодром«MRW»	SBK/SSP	17 000,00 руб.
		EVO 1000 2/EVO 600 2	17 000,00 руб.
		EVO 1000/EVO 600	15 000,00 руб.

**5.3.** Датчик хронометража (транспондер) выдается на каждом этапе в аренду и должен быть возвращен после окончания финального заезда в пункт управления гонкой. Сумма аренды датчика определяется регламентом этапа.

**5.4.** В случае отказа оплаты стартового взноса и транспондера, Организатор оставляет за собой право не допускать спортсмена к данному Соревнованию.

## 6. Условия проведения соревнований

**6.1.** Каждый этап содержит следующие заезды для классов: «Superbike», «Supersport», разделяющиеся на тренировки и гонки:

Свободные тренировки, именуемые практикой.

Количество свободных тренировок определяется регламентом этапа. Продолжительность сессии не менее 15 минут;

Минимум один квалификационный заезд, продолжительностью не менее 15 минут для определения стартовой позиции.

Один или два финальных заезда для каждого класса мотоциклов.

Если квалификация проходит накануне гонки, то в день гонки проводится дополнительная свободная тренировка (разминка).

Перерыв между квалификацией и гонкой должен составлять не менее одного часа. Расписание и последовательность заездов должны быть изложены в Регламенте этапа Соревнований.

Накануне официальных тренировок Организатор может провести серию платных свободных тренировок, расписание которых может быть обозначено в Регламенте каждого этапа.

**6.2.** К участию в гонке допускаются спортсмены, показавшие время круга в пределах 115% от лучшего времени лидера заезда во время свободных тренировок или квалификаций.

**6.3.** Запрещено выступать в двух классах мотоциклов в один день.

**6.4.** Если на трассе проводятся другие мероприятия, кроме официальных тренировок и гонок, меры безопасности, порядок в боксах и на трассе должны быть аналогичными как для тренировок, так и для гонки.

**6.5.** Продолжительность и последовательность тренировок и заездов определяется регламентом этапа. В случае недостаточного количества участников заезды мотоциклов разных зачетных групп могут быть объединены решением Главного судьи соревнований.

**6.6.** При совместном проведении заездов:

**6.6.1** Объединения классов.

Формируется общая стартовая решетка по итогам общей квалификации. Старт гонки общий для всех.

На стартовой решетке мотоциклы в различных классах располагаются в соответствии с общим стартовым протоколом;

Результаты гонки определяются в каждой зачетной группе отдельно, т.е. зачеты не объединяются;

При определении зачетной дистанции учитывается количество кругов пройденных лидером.

Процедура старта, рестарта и финиша, а также прочие мероприятия связанные с проведением заездов, проводятся по правилам FIM и МФР.

**6.7.** Процедура «stop and go» может быть заменена 20 секундным штрафом, т.е. ко времени оштрафованного участника, потраченного на преодоление дистанции заезда, прибавляется 20 секунд и его место определяется в соответствии с полученным результатом. Решение о применении одной из процедур пенализации («stop and go» или штраф 20 секунд) прописывается в частном регламенте каждого этапа.

**6.8.** Гоночная дистанция для классов:

Класс «Superbike»	не менее 40 км
Класс «Supersport»	не менее 35 км

**6.9.** Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до последнего этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников на разных этапах запрещено.

**6.10.** Регламент каждого этапа должен быть объявлен Организатором за 10 дней до начала соревнования.

**6.11.** Точный распорядок этапа выдается Организатором при регистрации участников на данном этапе.

**6.12.** В случае форс-мажорных обстоятельств, которые могут повлечь за собой невозможность проведения этапа или отдельного заезда, Организатор оставляет за собой право отмены этапа, заезда, о чем должен сообщить через официальный источник не менее чем за 30 дней до даты проведения этапа.

## **7. Определение результатов**

**7.1.** Соревнования будут считаться состоявшимся в том случае, если проведено более 50% заявленных этапов.

Принявшим участие в этапе считается гонщик, если он выехал на трек, по меньшей мере, в одном тренировочном заезде. Гонщик считается принявшим участие в гонке, если он участвует, по меньшей мере, в первом круге гонки.

Принявшим участие в Соревнованиях считается гонщик, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов Соревнований.

Пилоту, заявившемуся на этап, но не принявшему участия ни в одном тренировочном и официальных заездах,

стартовые взносы возвращаются или засчитываются на следующий этап.

Пилот, принявший участие в этапе, но не участвующий в гонке стартовый взнос не возвращается.

**7.2.** Для того чтобы быть квалифицированным в гонке гонщик должен:

- завершить 75% дистанции;
- пересечь линию финиша на трек в течение 5 минут после победителя гонки. Гонщик должен пересечь линию финиша вместе со своим мотоциклом, без посторонней помощи.

**7.3.** Для гонщиков и команд учитываются очки, полученные в каждой гонке.

**7.4.** Определение результатов для пилотов.

**7.4.1.** На каждой гонке Соревнований очки пилотам присуждаются по следующей схеме:

**Для RSBK и ЧР 2018 в классах «Superbike», «Supersport»:**

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Порядок определения результатов в номинациях утверждаются организатором и указывается в дополнительных регламентах.

**7.4.2.** Личный результат гонщика в Соревнованиях определяется по сумме очков, набранных им на всех этапах.

**7.4.3.** В случае равенства результатов, итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание дата Соревнований, на котором был показан наивысший результат, при этом приоритет отдается последнему результату.

## **8. Награждение**

**8.1.** Время, место и процедура награждения победителей гонки определяется в регламенте этапа.

**8.2.** На каждом этапе Соревнований награждаются пилоты, занявшие 1, 2 и 3 место в каждой номинации, кубками и памятными подарками.

**8.3.** Об официальной церемонии награждения победителей RSBK и ЧР 2018 будет объявлено на последнем этапе соревнований.

**8.4.** Победителям соревнований по сумме всех этапов RSBK присваивается звание обладателя кубка RSBK.

## **9. Протесты**

**9.1.** Протесты подаются в секретариат на имя Главного судьи соревнований не позднее 30 минут, после окончания заезда.

**9.2.** Все протесты должны быть сформулированы в письменной форме и сопровождаться денежным взносом в размере 4500 рублей и передаваться в Секретариат.

**9.3.** Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с административным кодексом FIM и МФР.

**9.4.** Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, судей и нормативных документов не принимаются.

**9.5.** Право на протест имеют только участники, их представители и руководители команд.

## **10. Наказания**

За нарушение правил соревнований Судейская коллегия МФР руководствуется правилами и дисциплинарным регламентом FIM для данных классов мотоциклов, спортивным Кодексом МФР. Судейская коллегия МФР оставляет за собой право назначения штрафов для тех нарушений, к которым они применяются.

## **11. Финансовые условия проведения соревнований**

**11.1.** Все финансовые расходы по организации и проведению соревнований несет Организатор.

**11.2.** Оплата судейских бригад производится согласно финансовых норм на 2018 год по МФР.

**11.3.** Организатор вправе заключать отдельные договоры на оплату работы Судейской коллегии.

## **12. Страхование**

Согласно Статье 110.1 Спортивного Устава, организаторы не несут ответственность за страхование гонщиков в случае аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный мотоциклу, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

Каждый этап соревнований должен быть застрахован Организатором на сумму не менее 1 000 000 рублей (на территории России). Организатор должен иметь страховой полис ответственности перед третьими лицами за причиненный вред.

Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе FIM гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действия.

## **13. Реклама**

Организатор оставляет за собой право разместить на всех мотоциклах, участвующих в Соревнованиях, официальную рекламу соревнований и организатора. Все участники должны выполнять требования Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований.

Площадь рекламной наклейки должна быть не более 140 кв.см. Количество наклеек не более 3 штук. Наклейки должны быть размещены на мотоцикле в доступном для взгляда месте и не должны быть загорожены пилотом во время управления мотоциклом.

Содержание рекламы не должно носить ругательный и оскорбительный характер.

В случае отказа от выполнения данных условий участник не допускается к участию в соревновании или наказывается штрафом в размере 6000 рублей.

Каждый участник и команда может размещать свою рекламу только в пределах своего лагеря. Размещение рекламы в других местах соревнований решается с Организатором.

Организатор может использовать все названия команд в официальных протоколах соревнований, а также на сайте Соревнований.

Любая несанкционированная реклама во время соревнований на территории их проведения запрещена. За нарушение Закона о рекламе каждый участник и команда несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

## **14. Пресса**

Все журналисты, освещающие RSBK, а также отдельные его этапы должны иметь соответствующую аккредитацию, полученную у Организатора, и предоставлять опубликованные материалы для отчета и выполнять все требования по правилам безопасности во время соревнований. Журналистам, не предоставившим опубликованные материалы, Организатор может отказать в дальнейшей аккредитации.

**Председатель комиссии ШКГ МФР**

\_\_\_\_\_/В.В. Иванов

**Организатор**

\_\_\_\_\_/Р.Я. Корниенко